

The Commission had taken suo-motu cognizance of the incident of 20/4/2016 at Adani Port Plant at Mundra. The incident had taken place in which 21 workers had been seriously hurt with several of them critically injured. 8 persons among the injured, lost their lives during treatment. Reports were called for from IGP Border Range, Collector, Labour Department and Deputy Director, Boilers, Rajkot.

The Deputy Director, Boilers, Rajkot in his report has held Adani Power Plant Control Room shift-in-charge Shri Sanjiv Kumar, BOP Engineer Shri Yuvraj M. and Desk Engineer Shri Abhishek Maurya guilty of negligence which led to accident and has recommended registration of offence under Section 304 (A) of IPC. He has also reported that the incident could have been prevented in spite of the negligence of the above officers if the plant had installed Auto Control for additional safety. That was not done by the plant.

The Superintendent of Police, Kutch (West) Shri Makrand Chauhan has been directed by the Commission to send action taken report in 15 days

આયોગે મુંદ્રા ખાતે અદાણી પોર્ટ પ્લાન્ટ ખાતે 20/4/2016 ની ઘટનાની Suo-Motu નોંધ લીધી હતી. જે સ્થળે ઘટના બની હતી તેમાં 21 કામદારો ગંભીર ઈજાગ્રસ્ત થયા હતા જે પૈકી કેટલાક લોકો ખુબ જ ગંભીર રીતે ઘાયલ થયેલ હતા. ઈજાગ્રસ્તો પૈકી 8 વ્યક્તિઓએ સારવાર દરમિયાન તેમના જીવ ગુમાવ્યા હતા. આયોગ દ્વારા આઈજીપી બોર્ડર રેન્જ, કલેક્ટર, શ્રમ વિભાગ અને નાયબ નિયામક, બોઇલર, રાજકોટ પાસેથી અહેવાલ માંગવામાં આવેલ હતો.

નાયબ નિયામક, બોઇલરે તેઓના અહેવાલમાં જણાવેલ હતું કે, આ અકસ્માત અંગે અદાણી પાવર પ્લાન્ટ કંટ્રોલ રૂમના શીફ્ટ ઇનચાર્જ શ્રી સંજીવ કુમાર, બીઓપી ઇજનેર શ્રી યુવરાજ એમ અને ડેસ્ક ઇજનેર શ્રી અભિષેક મૌર્ય બેદરકારી બદલ દોષિત જણાયેલહતા. તેઓ સામે IPCની કલમ 304 (અ) હેઠળ ગુનો નોંધવા નાયબ નિયામકશ્રીએ ભલામણ કરી છે.

જો પ્લાન્ટ ઉપર વધારાની સલામતી માટે ઓટો કંટ્રોલ ઇનસ્ટોલ કરવામાં આવી હોત તો આઘટના અધિકારીઓની

બેદરકારી હોવા છતાં અટકાવી શકાઈ હોત તેમ પણ અહેવાલમાં જણાવવામાં આવેલ છે.

પોલીસ અધીક્ષક, કચ્છ (પશ્ચિમ) શ્રી મકરંદ ચૌહાણને ૧૫ દિવસમાં પગલા લઈ અહેવાલ મોકલવા માટે આયોગે સુચના આપેલ છે.

.